



## Oilmaster

### **Gestão automática de óleo**

*Sempre o nível certo de óleo*

*Custos mais baixos*

*Cuidar do ambiente*

Com o Oilmaster, verificações diárias do nível de óleo e o abastecimento do óleo do motor já não são necessários. O Oilmaster verifica automaticamente o nível de óleo de acordo com um protocolo específico do motor e eleva o nível do óleo a partir do reservatório integrado, quando necessário. Como resultado, o óleo do motor está sempre no nível adequado. Não está demasiado baixo, mas também não está demasiado alto. O Oilmaster economiza óleo, tempo e custos, ao mesmo tempo que reduz o impacto ambiental dos veículos.

Há já muitos anos que a Groeneveld oferece o Oilmaster para motores de combustão em autocarros, camiões, equipamento de construção e muitas outras máquinas. Assim, é a solução ideal para a gestão automática de óleo em todas as aplicações.

Oilmaster, o sistema de gestão de óleo avançado da Groeneveld, certifica-se de que o óleo do motor está sempre no nível certo. Não está demasiado baixo, o que pode causar danos sérios para o motor. Mas também não está demasiado alto, o que pode levar ao consumo excessivo de óleo, a fugas de óleo ou vedantes danificados, aumento no consumo de combustível e até gás de escape deteriorado após sistemas de tratamento. E sendo o óleo coberto a partir do tanque integrado, o Oilmaster também reduz o risco dos operadores juntarem óleo da especificação errada.



## Sempre o nível certo de óleo

O Oilmaster garante a gestores e a funcionários da manutenção a minimização dos riscos de grandes reparações e paragens resultantes de danos do motor. Isto é conforto através da segurança! O Oilmaster oferece segurança aumentada do negócio, disponibilidade máxima do equipamento e, conseqüentemente, um período de recuperação de baixo custo.

### Operação com fiabilidade

O princípio básico do Oilmaster é um sistema de dois passos. O Oilmaster mede o nível do óleo no reservatório com um sensor de nível bastante preciso, de acordo com o protocolo definido pelo fabricante do motor. Quando necessário, o óleo é bombeado para fora do tanque e transferido para dentro do compartimento de enchimento em quantidades de 0,5 litro de cada vez. Quando o compartimento de enchimento está completo, o bombeamento é interrompido e apenas o cárter é cheio automaticamente. Oilmaster - seguro, automático e de confiança.

Muitos fabricantes e utilizadores fizeram do Oilmaster um instrumento de confiança por muitos anos. Ao fazer uso do Oilmaster, a gestão otimizada de óleo é alcançada para os autocarros, camiões, aplicações fora-de-estrada, equipamento portuário e motores estacionários. O Oilmaster é um suplemento essencial na manutenção da conformidade com os cada vez mais restritivos requisitos de emissão.



### 10 pontos fortes para escolher Oilmaster

- Verificações manuais do nível de óleo e abastecimento de óleo fazem parte do passado - verdadeira economia de tempo
- Sempre o nível de óleo ideal e a especificação de óleo certa
- Sem danos para o motor resultantes de um nível de óleo baixo
- Tempos de parada não programados para reparos e manutenção reduzidos
- Menor risco de danos no sistema de pós-tratamento do gás de escape
- Consumo de óleo reduzido
- Evita um consumo de combustível mais alto resultante de abastecimento excessivo
- É necessário menos óleo na troca de óleo e menos desperdício de óleo
- Custos mais baixos
- Cuidar do meio ambiente

### A Groeneveld e a qualidade



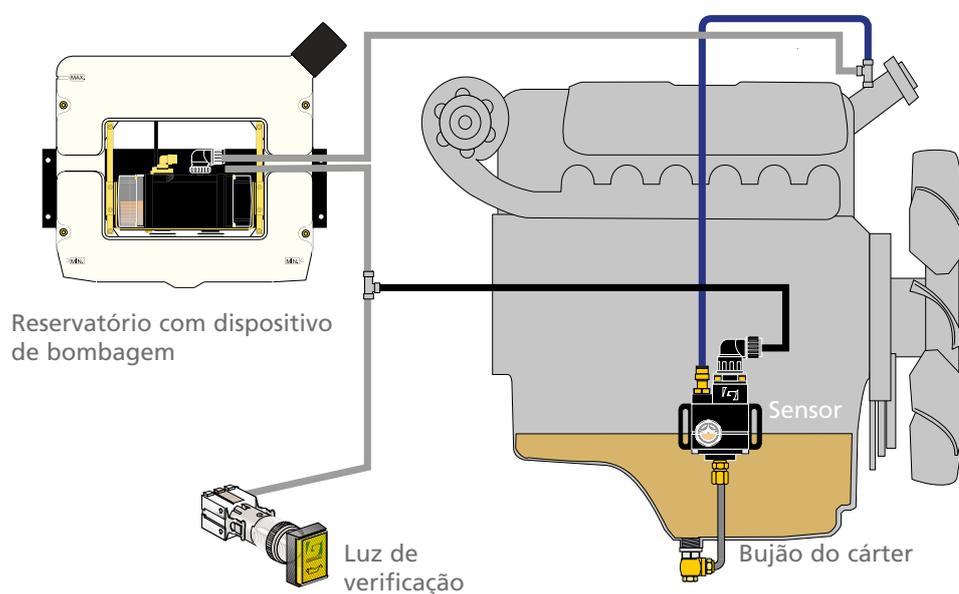
Técnicos experientes e bem formados da Groeneveld ou um dos nossos parceiros instalam o Oilmaster de forma profissional. Uma garantia para anos de funcionamento sem problemas.



A Groeneveld possui certificado ISO / TS instalações próprias de produção e de montagem, assim como centros de desenvolvimento. A qualidade dos produtos e do processo são da máxima prioridade.



## Visão geral do sistema Oilmaster



### Oilmaster HD

Para as aplicações mais exigentes e para motores maiores, a Groeneveld desenvolveu o Heavy Duty Oilmaster com um tanque de alumínio sólido de 15 litros. A solução ideal para a gestão de óleo automatizada em aplicações para serviço pesado.



### Sensor de inclinação

O sensor de inclinação assegura que o Oilmaster apenas medirá o nível de óleo no momento em que o motor está nivelado. Mede igualmente o nível de óleo apenas após um período adequado à estabilização do nível de óleo. Esta faz do Oilmaster um sistema ainda mais confiável.

## Groeneveld: Um interveniente global

Desde a sua fundação em 1971 em Gorinchem, a empresa Groeneveld tem desenvolvido uma preocupação global com aproximadamente 600 funcionários. A Groeneveld tem aproximadamente 30 sucursais, o que se traduz numa cobertura mundial. Em muitos países, a empresa também está representada por distribuidores e representantes independentes – todos tão motivados como a nossa própria organização para oferecer valor acrescentado para a empresa do cliente. A Groeneveld está disponível para o apoiar na instalação e serviço dos seus sistemas. É assim bom saber que a Groeneveld tem presença mundial. Visite o website da Groeneveld para contactos das subsidiárias, distribuidores e vendedores autorizados da Groeneveld.



### SingleLine Sistema de lubrificação paralela

Este sistema lubrifica todos os pontos de gordura ao mesmo tempo, no momento certo, com o intervalo correto e com a quantidade certa de gordura. Devido à lubrificação regular, partes vitais como o pino mestre e o sistema articulador mantêm-se sempre bem lubrificadas. Assim, a humidade e a areia são excluídas e o desgaste das partes caras é reduzido ao mínimo.



### TriPlus Para aplicações complexas

O TriPlus é um sistema de lubrificação progressiva com três circuitos de lubrificação que pode ser programado e operado independentemente. Uma solução ideal para, entre outros, autocarros articulados em que o sistema de articulação do autocarro tem outro requisito de lubrificação além dos pinos mestre. Isto evita a lubrificação desnecessária de componentes que não estejam a mover-se.



### Greensight Sistema de apoio de segurança

O Greensight está disponível como um sistema de deteção de obstáculos, como um sistema de câmara e como uma combinação dos dois. A implementação da ultrassonografia permite ao sistema detetar com muita precisão obstáculos nas zonas predefinidas. Pode ampliar-se com sensores, nos lados ou na parte superior do veículo ou da máquina. O sistema de câmara fornece uma visibilidade ideal em todas as condições.